

KFA 開設趣意書

私が目指します KIMURA FLIGHT ACADEMY (以下 KFA と言います) は、公認の GRAND SCHOOL ではありません。いわゆる、私個人の私塾であります。

私は日本のパイロット養成の機会が日本国内では余りに少なく、多少あっても多額の費用を要する現状が、将来の日本のパイロットの育成に大きな障害になっているばかりでなく、日本の産業や経済の障害になっていると感じています。また小型機に対する偏見も、大きな障害になっていると感じています。

新聞報道にもありますように、これからの日本の航空業界はパイロットからそれを育成する教官まで、どの分野でも不足すると思われれます。養成するシステムが脆弱な上に、その上、優秀な日本のパイロットが、敵国にまで引き抜かれる現状は、情けないとしか言いようがありません。

現に高松空港に就航する中国の航空会社である「春秋航空日本」のパイロットには、なんと日本人がいます。空港で受信専用の無線でお聞きになれば分かります。周波数は181.3です。涙が出ます。

私は大きなことを言うつもりはありません。今の日本の現状において、今私にできることをしたいと思います。

それは小型飛行機に関するマイナスな先入観を排除し、フライト仲間を増やし、その仲間の家族や、仲間の友人達を通して、空の世界がいかに素晴らしいかを、一人でも多くの人達に知らせること、また興味を持った人達を次のステップに繋げていくこと、子や孫の世代に小型機時代の重要性を伝えていくことかと思う次第です。また瀬戸内海国立公園の美しさを皆さんに知ってもらうことと思っています。

それにはまず、航空の基礎知識が必要です。基礎知識を身につけることによって、安全に楽しく空高く飛びながら、人とはちょっと違う人生観、世界観を感じて頂き、航空先進国と言われる国々の人達と、同等の価値観を共有して頂きたいと思います。

具体的に

当 KFA では、PRIVATE PILOT（いわゆる自家用飛行機の免許、プロのパイロットも最初は自家用免許の取得から始まります）の筆記試験の合格を目標に、それにかかわる航空法の知識、ATC つまり PILOTと CONTROLLER（航空管制官）との無線交信の練習までを行います。いわゆる机上の勉強であります。

KFA で PRIVATE PILOT としての FAR、ATC の予備知識を得たうえで、KFA と提携のあるアメリカロサンゼルスにあるフライトスクールに進んで頂き、そこで実際のフライトの訓練を受けて頂きます。

要するに、本人の努力次第ですが、延べ2ヶ月（数回に分けての分割渡航でも可）と100万円余（滞在費は別）の費用での免許の取得を目指します。その為の基礎知識を、KFA で習得して頂きます。（KFA には期限はありません）

そもそもアメリカでは、PRIVATE PILOT の資格は、17歳からとれる、自動車免許のようなもの。それがそんなに難しいことがおかしいし、難しいと思わないで頂きたいと思います。途中で挫折しても、それはそれで結構かと思えます。勉強はその後も役に立ちますし、飛行機の助手席に乗り、「大所高所」から地上を見た経験は、皆さんの今までの意識を変える筈であります。

あまり知られていませんが、中国がアメリカの小型飛行機メーカーSIRRAS社等々の航空関連企業を買収しています。日本でもMRJもありますが、これからは地方路線を結ぶ小型化の時代を暗示しています。が、KFA ではアマチュアで結構、飛行を楽しむための免許取得を目指します。あらゆるパイロットの資格はPRIVATE（自家用免許）から始まります。

百聞は一見に如かず

来年5月の連休にロスアンゼルスにおいで下さい。私は毎年行っていますから、ロスの上空を飛行し、アメリカの航空事情をご案内します。目からうろこ、日本の「新幹線一辺倒」の価値観が逆転します。

会員資格と会員の権利

1号会員

年会費 3,000円
年間30分の遊覧フライト同乗券1枚
2ヶ月に一度会報の配布

2号会員

年会費 10,000円
年間60分の遊覧フライト同乗券1枚
2ヶ月に一度会報の配布

3号会員

KFAパイロット養成講座受講者
2号会員になること
年会費 10,000円
年間60分の遊覧フライト同乗券1枚
2ヶ月に一度会報の配布

別途研修費 30,000円～ FAA筆記試験問題、ATC教材
授業料10時間付き、ロスにあるフライトスクールへの案内含む

(KFAでは自分で独学を基本としますが、効率的な勉学の補助を行う知恵と場所の提供を行います)

参加申込書

申込日 _____年 _____月 _____日

住所 _____氏名 _____

| | | | |
|------|------|------|------|
| 会員種類 | 1号会員 | 2号会員 | 3号会員 |
| 必要教材 | 筆記試験 | ATC | その他 |

(注) 航空行政の変更によって上記条件が実行できない時には、会費の返却を以て終了とします。

South Bay International Flight Association, Inc.



3473 Airport Dr. Hanger # 4
Torrance, CA 90505 USA
日本語 Tel : (424)703-3564
<http://www.sbifa.com>
E-mail : info@sbifa.com

会社紹介

South Bay International Flight Association Inc.が、このカリフォルニアのトーランス空港において、主として日本の皆さんを対象とした FAA パイロットライセンス取得を目的とした飛行訓練業務を行っております。趣味のための自家用操縦士の訓練からエアラインパイロットには欠かせない定期運送用操縦士の訓練まで幅広く訓練を行っております。我が校の訓練総責任者が、自衛隊パイロット出身であることから、日本の航空事情に精通しており、日本の規定に準じた訓練が米国において格安で行うことができます。現在までに多くの卒業生を送り出し、日本及び現地航空業界において多くの信頼を得ております。

また、立地条件も非常によく、ロサンゼルス国際空港からは車で約 20 分の距離に位置し、カリフォルニアという非常に天候に恵まれた土地であるため、1 年中飛行可能で、予定訓練期間内で訓練を終了することができます。また、トーランス空港は管制官が訓練を行う空港と指定されているため、基本に忠実な航空英語を使用しており、日本人訓練生には非常に恵まれた訓練施設だと訓練生にも評判です。

訓練所の周りには、数多くの日本企業が隣接し、周辺には日系一流銀行、数多くの日本食レストラン、マーケット、日本人医師のいる病院等があり、街自体が日本人にとって大変便利で安心して滞在していただける環境にあります。

私どものサービス、訓練方法、訓練施設、訓練所の周りの環境等、全てにおいてお客様に満足していただけることとスタッフ一同自負しております。また、私どもは常にお客様に満足していただけるための努力を心掛けております。皆様のおこしを心よりお待ちしております。

業務内容

* 飛行訓練

自家用操縦士から定期運送用操縦士の訓練まで。

日米両国においてプロパイロットの経験を持つ日本人教官が指導いたします。アメリカ人教官も常駐していますので、英語での訓練も可能です。

自由な訓練計画

お仕事をお持ちの訓練生に対応できる分割訓練。

(平均 1 週間から 10 日間の分割訓練を 3 回から 4 回で免許取得)

いきなり入学は？という方のための体験入学制度あり。(この体験飛行で飛行していただいた飛行時間は、正規の訓練飛行時間として加算することができます。)

各種タイプレイトニング訓練のコーディネイト及び通訳。

現在、米国の大型機訓練校と定型し、A320, B-737NG などの訓練コーディネイトも行っております

日本の免許しかお持ちでない方々にも FAA への免許の切り替えからタイプレイトニングまでの取得のお手伝いをいたします。

日本の事業用操縦士、計器飛行証明の試験を目標とした訓練。

訓練費の安い米国において、日本の飛行方式で訓練を行い、帰国の日本での訓練時間の短縮をはかることができます。

飛行機のレンタル。

一度会員になられた方は永久会員ですので、いつおこしいただいても会員料で飛行機をご用意させていただきます。

機種：C-152, 172N, 172S, AA-1B, PA-28-161

PA-34-200T-II

* 遊覧飛行

ロサンゼルス近郊には、サンタモニカ、ハリウッド、ユニバーサルスタジオ、グリフィス天文台、ドジャーズスタジアム、ディズニーランド等の観光地があり、お客様の御希望によりコースを設定し飛行機で遊覧できます。その際御希望される方は、飛行機の操縦体験も行うことができます。

* 航空機及び航空機部品、パイロットグッズの販売。

パイロット及び訓練生のための教科書類、ヘッドセット、チャートなどの備品を揃えています。

また、航空機及びその部品にいたるまで輸出も行います。航空機発動機、または、プロペラのオーバーホールもお手伝いさせていただきます。

料金表


固定翼コース

| | |
|---------------------|----------|
| 自家用操縦士陸上単発 50 時間コース | \$ 9,785 |
|---------------------|----------|

訓練機 C-152
同乗教育 40 時間 (\$ 137 * 40h = \$ 5480)
単独飛行 10 時間 (\$ 90 * 10h = \$ 900)
学科講習 40 時間 (\$ 47 * 40h = \$ 1880)
資格 年齢 17 才以上。

訓練期間 約 2 ヶ月。
その他料金に含まれているもの

入会費 (\$ 550)、ロス空港の送迎 (\$ 100)、航空身体検査 (\$ 125)、実地試験 (\$ 600)、
筆記試験 (\$ 150)

 目安として (9,785 \$ - 1,880 \$) × 103円 = 約 815 千円となります。
(KFA 試算)

| | |
|---------------------|----------|
| 自家用操縦士陸上単発 3 回分割コース | \$10,885 |
|---------------------|----------|

訓練機 C-152
同乗教育 50 時間 (\$ 137 * 50h = \$ 6850)
単独飛行 10 時間 (\$ 90 * 10h = \$ 900)
学科講習 30 時間 (\$ 47 * 30h = \$ 1410)
資格 年齢 17 才以上。

訓練期間 約 10 日間を 3 回。
その他料金に含まれているもの

入会費 (\$ 550)、ロス空港の送迎 3 回 (\$ 300)、航空身体検査 (\$ 125)、実地試験 (\$ 600)、
筆記試験 (\$ 150)

| | |
|-----------------------|----------|
| 事業用操縦士陸上単、多発計器飛行証明コース | \$45,250 |
|-----------------------|----------|

| | |
|------|-----------------------------------|
| 訓練機 | C-152 |
| 同乗教育 | 95 時間 (\$ 137 * 95h = \$ 13015) |
| 単独飛行 | 90 時間 (\$ 90 * 90h = \$ 8100) |

| | |
|------|----------------------------------|
| 訓練機 | C-172S |
| 同乗教育 | 40 時間 (\$ 200 * 40h = \$ 8000) |

| | |
|------|----------------------------------|
| 訓練機 | PA-34-200T |
| 同乗教育 | 25 時間 (\$ 350 * 25h = \$ 8750) |

| | |
|------|---------------------------------|
| 学科講習 | 80 時間 (\$ 47 * 80h = \$ 3760) |
|------|---------------------------------|

資格 年齢 18 才以上。
総飛行時間 250 時間以上必要。

訓練期間 約 7 ヶ月。

その他料金に含まれているもの

入会費 (\$ 550)、ロス空港の送迎 (\$ 100)、航空身体検査 (\$ 125)、実地試験 4 回 (\$ 2400)、
筆記試験 3 回 (\$ 450)

| | |
|-------------|---------|
| 陸上多発限定拡大コース | \$8,955 |
|-------------|---------|

| | |
|------|----------------------------------|
| 訓練機 | PA-34-200T |
| 同乗教育 | 20 時間 (\$ 350 * 20h = \$ 7000) |
| 学科講習 | 15 時間 (\$ 47 * 15h = \$ 705) |

資格 自家用若しくは事業用操縦士陸上単発免許保持者。

訓練期間 約 10 日間。

その他料金に含まれているもの

入会費 (\$ 550)、ロス空港の送迎 (\$ 100)、実地試験 (\$ 600)

| | |
|-----------|----------|
| 計器飛行証明コース | \$10,810 |
|-----------|----------|

| | |
|---|---|
| 訓練機 | C-172S |
| 同乗教育 | 40 時間 (\$ 200 * 40h = \$ 8000) |
| 学科講習 | 30 時間 (\$ 47 * 30h = \$ 1410) |
| 資格 | 自家用若しくは事業用操縦士免許保持者。 野外飛行機長時間 50 時間以上保持者。 |
| 訓練期間 | 約 2 ヶ月。 |
| その他料金に含まれているもの | |
| 入会費 (\$ 550)、ロス空港の送迎 (\$ 100)、実地試験 (\$ 600)、筆記試験 (\$ 150) | |

* 50 時間の野外飛行機長時間の必要な方は、上記の値段プラス \$ 5,475 です。

| | |
|------|----------------------------------|
| 訓練機 | C-152 |
| 同乗教育 | 25 時間 (\$ 137 * 25h = \$ 3425) |
| 単独飛行 | 25 時間 (\$ 90 * 25h = \$ 2250) |

| | |
|-------------------|----------|
| 陸上多発限定拡大計器飛行証明コース | \$10,940 |
|-------------------|----------|

| | |
|---|-----------------------------------|
| 訓練機 | PA-34-200T |
| 同乗教育 | 25 時間 (\$ 350 * 25h = \$ 8750) |
| 学科講習 | 20 時間 (\$ 47 * 20h = \$ 940) |
| 資格 | 自家用若しくは事業用操縦士陸上単発計器飛行証明免許 保持者。 |
| 訓練期間 | 約 10 日間。 |
| その他料金に含まれているもの | |
| 入会費 (\$ 550)、ロス空港の送迎 (\$ 100)、実地試験 (\$ 600) | |

| | |
|-----------------------|----------|
| 自家用操縦士陸上単、多発計器飛行証明コース | \$35,440 |
|-----------------------|----------|

| | |
|------------|---------------------------------|
| <u>訓練機</u> | <u>C-152</u> |
| 同乗教育 | 65 時間 (\$ 137 * 65h = \$ 8905) |
| 単独飛行 | 35 時間 (\$ 90 * 35h = \$ 3150) |

| | |
|------------|---------------------------------|
| <u>訓練機</u> | <u>C-172S</u> |
| 同乗教育 | 40 時間 (\$ 200 * 40h = \$ 8000) |

| | |
|------------|---------------------------------|
| <u>訓練機</u> | <u>PA-34</u> |
| 同乗教育 | 25 時間 (\$ 350 * 25h = \$ 8750) |

| | |
|------|--------------------------------|
| 学科講習 | 80 時間 (\$ 47 * 80h = \$ 3760) |
|------|--------------------------------|

資格 年齢 17 才以上。

訓練期間 約 3 ヶ月。

その他料金に含まれているもの

入会費 (\$ 550)、ロス空港の送迎 (\$ 100)、航空身体検査 (\$ 125)、実地試験 3 回 (\$ 1800)、
筆記試験 2 回 (\$ 300)

その他の機体レンタル料 (参考)

C - 172 \$ 135

AA - 1B \$ 90

PA - 28 \$ 135

BG - 76 \$ 260

PA - 34 \$ 310

R - 22 \$ 198

R - 44 \$ 298

※ 教官指導料1Hにつき\$50

宿泊施設

米国滞在中の宿泊施設は、基本的には、お客様のご希望に添えるよう手配いたしております。しかし、お客様が格安な宿泊先をご存知であればそちらを優先的にご利用いただいております。

私どもは、飛行訓練、遊覧、航空機レンタルのサービスを重視しており、宿泊施設を提供して利益をいただいております。短期滞在の方には、私どものコーポレート価格にて格安にホテル若しくはモーテルにお泊りいただき、長期滞在される方においてはアパートを借りていただいております。これらの手続きはこちらでお手伝いさせていただきますが、契約は全て、お客様とホテル又はアパート間となります。

モーテル

Ramada Inn

訓練所まで徒歩 10～15 分

\$ 81/泊 + Tax

Eldorado

訓練所まで徒歩 30～35 分、車で 7 分

\$ 58/泊 + Tax

\$ 385/週 + Tax

\$ 1250/月 (Tax は含まれる)

日本語対応ホテル

トランスプラザホテル

訓練所まで車で 15 分

訓練所までシャトルサービスあり。

近くには、日本食レストラン、マーケットあり。

\$ 80 泊 + Tax

ニューガーデナホテル

訓練所まで車で 20 分

近くには、日本食レストラン、マーケットあり。

ホテルパシフィックガーデン

訓練所まで車で 20 分

近くには、日本食レストラン、マーケットあり。

朝食付（月～土は和食、日、祭日はパン食）

ホームステイ

ホテルのほかにホームステイというオプションもあります。

ホームステイの斡旋を専門としている業者に依頼するもので、平均、1日2食付で\$850/月です。（食事なしで\$650/月）

この他、業者に支払う斡旋料として最初に\$200必要です。

短期のホームステイも可能ですが、1ヶ月がミニマムです。